



# larvik

## Open

# NMM

# 2010

## Åpent Norgesmesterskap for H-Båt 2010

### *Open Norwegian Championship for H-Boat*

### 6<sup>th</sup> – 8<sup>th</sup> August 2010 Larvik, Norway

### **KUNNGJØRING**

### ***NOTICE of RACE***

#### **1 ORGANISERENDE MYNDIGHET / ORGANIZING AUTHORITY**

Larvik Seilforening ([www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no)) i samarbeide med Norsk H-Båt Klubb.  
Larvik Yacht Club ([www.lyc.no](http://www.lyc.no)) in cooperation with the Norwegian H-Boat Association.

#### **2. STEVNETS BELIGGENHET / HEADQUARTERS**

Regattakontoret vil befinne seg på "Holmen" ved Larvik Seilforenings havneanlegg ved Seilerhytta i Ødegården, Viksfjord (Adresse: Ødegårdsveien 20, adkomst via Gloppe på RV303 mellom Larvik og Sandefjord, 130km SV av Oslo.) Postadresse: Larvik Seilforening, Postboks 236, 3251 Larvik.

E-mail: [regatta@larvikseilforening.no](mailto:regatta@larvikseilforening.no) webside [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no) Se også vedlegg A./

*The Official Regatta Headquarters (Regattakontor) will be at "Holmen" by Larvik Yacht Club Marina, at "Seilerhytta" in Ødegarden, Viksfjord. (Address: Ødegårdsveien 20, access via Gloppe at RV303 between Larvik and Sandefjord, 130km SW of Oslo.) Postal address: Larvik Seilforening, P.O. Box 236, N-3251 Larvik.*

*E-mail: [regatta@lyc.no](mailto:regatta@lyc.no) website [www.lyc.no](http://www.lyc.no) (or [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no)) See also attachment A.*

#### **3. REGLER / RULES**

3.1 Regattaen vil være underlagt følgende regler:

- Kappseilingsreglene 2009 – 2012 med eventuelle endringer
- Skandinavisk Seilforbunds forskrifter til Kappseilingsreglene (ref 4.1 nedenfor)
- Nasjonale forskrifter til Kappseilingsreglene fastsatt av NSF (ref 5.4 & 5.6 nedenfor)
- Klassereglene for H-Båt fastsatt av International H-Boat Association med eventuelle endringer
- Reglene for Norgesmesterskap 2010 fastsatt av NSF
- Seilingsbestemmelsene med eventuelle tillegg og endringer

*The regatta will be governed by the following rules:*

- *Racing Rules of Sailing 2009 – 2012 (RRS) and any amendments thereto .*
- *Prescription to RRS by Scandinavian Sailing Federation (ref 4.1 below) .*
- *Prescriptions to RRS by Norwegian Sailing Federation NSF (ref 5.4 & 5.6 below).*
- *The International H-Boat Association (IHA) Class Rules and any amendments thereto.*
- *The NSF Norwegian Championship Rules for 2010 and any amendments thereto.*
- *The Sailing Instructions and any amendments thereto.*

3.2 Hvis det er konflikt mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene har Seilingsbestemmelsene fortrinn. Dette endrer 63.7 / *In the event of conflict between Notice of Race and the Sailing Instructions (SI), the SI shall prevail. This changes 63.7*

3.3 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn. / *If there is a conflict between languages the English text will take precedence.*

#### **4. ENDRINGER OG TILLEGG TIL KAPPSEILINGSREGLENE / ALTERATIONS AND AMENDMENTS OF RACING RULES OF SAILING**

4.1 Skandinavisk Seilforbunds forskrift til Kappseilingsreglene gjelder, slik denne er beskrevet i de Norske Kappseilingsreglene 2009 – 2012. / *Scandinavian Prescription to RRS changes rule 30 such that when rule 30.2 or 30.3 applies and the starting vessel is not a starting mark, but lies on the extension of the starting line, the base of the triangle in the rule shall run from the starting vessel, along the extension and the starting line, to the starting mark at the opposite end of the starting line*

4.2 Regel 44.1 vil endres som beskrevet i 13 nedenfor / *RRS 44.1 will be changed as described in 13 below.*

4.3 Regel 35 og A4 vil endres slik at båter som ikke fullfører innenfor en maksimaltid (angitt i Seilingsbestemmelsene) etter at første båt har fullført vil bli notert som ikke fullført (DNF) / *Rule 35 and A4 will be changed such that boats that do not finish within a maximum time (defined in the Sailing Instructions) after the first boat has finished will be scored DNF (Did Not Finish).*

4.4 Regel 61.3 og 61.2 vil endres slik at protestfristen gjelder både protester og søknader om godtgjørelse fra båter samt fra Regattakomiteen og Protestkomiteen. / *Rules 61.3 and 62.2 will be changed such that the protest time limit applies to both protests and requests for redress from boats as well as from the Race Committee and Protest Committee.*

4.5 Regel 66 vil endres slik at tidsfristen for å begjære gjenåpning av en høring på mesterskapets siste dag vil være identisk med protestfristen for avgjørelser fra dagen før og 30 minutter etter kunngjøringen av en beslutning same dag. / *Rule 66 will be changed such that the time limit for requesting a reopening of a hearing on the last day of the Championship will be equal to the protest time limit for decisions from the previous day and 30 minutes after a decision given the same day.*

4.6 Appendiks A2 vedrørende poengberegning vil endres som beskrevet i 12 nedenfor. / *RRS A2 regarding scoring is changed as described in 12 below.*

#### **5. RETT TIL Å DELTA / ELIGIBILITY**

5.1 Regattaen er åpen for seilere og båter av alle nasjonaliteter. Båter som skal delta i H-Båt VM 2010 er særskilt velkommen. / *The Regatta is open to sailors and boats of all nationalities. Participants in the H-Boat Worlds 2010 are particularly welcome.*

5.2 Ungdom kan delta (som skipper eller mannskap) fra det år de fyller 13 år (NIF barneidrettsregler). / *Youth can participate (as skipper or crew) provided they become 13 years or older in 2010.*

5.3 Alle deltakere skal oppfylle ISAF Eligibility Rules (inklusive Regulation 19) Både skipper og mannskap må være medlemmer av en seilforening tilknyttet den nasjonale myndighet i sitt hjemland. / *All competitors shall be in compliance with the ISAF Eligibility Rules (including ISAF Regulation 19). Both skipper and crew must be members of a sailing club associated to their respective National Authority.*

5.4 For at en H-Båt skal regnes som Norsk og kunne tildeles NM-tittel og tilhørende medaljer, må skipper og mannskap være enten Norsk statsborger eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. / *In order for a boat to be counted as Norwegian and be eligible to the Championship Titles and associated medals, skipper and crew must be either a Norwegian national or a Norwegian resident the past 6 months.*

- 5.5 Deltakere skal oppfylle ISAF Regulation 20 og deres respektive nasjonale forskrifter vedrørende reklame, og kunne dokumentere gyldig lisens fra sin Nasjonale Myndighet dersom man viser reklame (se 6.5). / *Competitors shall be in compliance with ISAF Regulation 20 and their respective National Regulations regarding advertising, and be prepared to show proof of a valid advertising license from their respective National Authority in the event that they are displaying advertising (see 6.5).*
- 5.6 Deltakere skal ha en gyldig startlisens eller tilsvarende, dersom deres Nasjonale Myndighet krever dette. Norske deltakere skal ha løst startlisens som foreskrevet av NSF. / *Competitors shall hold a valid Starting License if required by their National Authority, this will be required from the Norwegian competitors as prescribed by the Norwegian Sailing Federation.*
- 5.7 Samme besetning skal seile i alle seilaser i det Åpne Norgesmesterskapet, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen. / *Boats shall compete with the same crew in all races in the Open Norwegian Championship, but changes can be made when serious reasons exist. Such changes must be approved beforehand by the Protest Committee, and shall only be approved if the change does not give the boat an advantage compared with her crew before the change.*

## **6. PÅMELDING OG REGISTRERING / ENTRY AND REGISTRATION**

- 6.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes via elektronisk påmeldingsfunksjon på [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no), eller ved å fylle ut påmeldingsskjemaet for NM-2010 og sende det som vedlegg via e-mail til [regatta@larvikseilforening.no](mailto:regatta@larvikseilforening.no), alternativt via post til Larvik Seilforening, Postboks 236, N-3251 Larvik. / *Eligible boats can enter via the electronic entry form on [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no), or by filling in the entry form for NM-2010 and send it as attachment via e-mail to [regatta@larvikseilforening.no](mailto:regatta@larvikseilforening.no), alternatively via regular mail to Larvik Seilforening, P.O. Box 236, N-3251 Larvik, Norway.*
- 6.2 **Startkontingent på NOK 1400,-** skal betales ved påmelding til konto **6276.05.28965** i Nordea innen påmeldingsfristen som er fredag 30 juli 2010. **Merk innbetalingen med NM-2010 og Seilnummer.** Sene påmeldinger aksepteres mot et forsinkelsesgebyr på NOK 500 / **Entry Fee of NOK 1400,-** shall be paid at the time of entry within the deadline which is Friday 30<sup>th</sup> July 2010. Late entries are accepted with an additional late entry fee of NOK 500. **Payments should be made to: Larvik Seilforening, IBAN: NO9162760528965, SWIFT: NDEANOKK (Nordea Bank Norge ASA). Please mark payment NM-2010 and Sailnumber.**
- 6.4 Ved registreringen av deltakerne før start skal følgende fremlegges til Organiserende Myndighet:
- Utfylt og underskrevet registreringsskjema
  - Betalt startavgift
  - Kopi av gyldig Klassebevis
  - Mannskapsliste og liste over seil som skal benyttes
  - Dokumentasjon av medlemskap i seilforening tilknyttet ISAF gjennom en nasjonal myndighet
  - Dokumentasjon av gyldig ansvarsforsikring for tredjepart
  - Underskrevet egenærklæring
- To qualify as an official competitor the following shall be accepted by the Organizing Authority at its discretion prior to the close of registration on 9<sup>th</sup> August 2010:*
- Complete Registration with Organizing Authority and duly signed*
  - Proof of Entry Fee paid;*
  - Copy of current 2010 H-Boat Class Certificate;*
  - Crew & Sail Declarations;*
  - Proof of membership of a Sailing Club associated with ISAF thru a National Authority;*
  - Proof of valid insurance for third-party liability insurance*
  - Duly signed Compliance Declaration*

6.5 Deltakere som ønsker å vise **egen reklame** under regattaen skal opplyse i påmeldingen hva slags reklame det gjelder. Deltakere kan avvise grunnet upassende reklame – men vil gis anledning til å avstå fra eller endre sin reklame for å kunne delta. (Alkoholreklame og tobakksreklame er forbudt i Norge.) En allerede påmeldt båt som får reklame eller endrer sin reklame etter påmeldingen skal informere Organiserende Myndighet som kan akseptere eller avvise deltakeren. Organiserende Myndighet forbeholder seg retten til å akseptere flere båter som reklamerer for samme varemerke samt konkurrerende varemerker. Deltakere er ansvarlig for å opplyse sine annonsører og sponsorer om at ingen aktiviteter som reklamerer for varemerker vist på deltakende båter vil tillates på Larvik Seilforenings område uten skriftlig forhåndstillatelse fra den Organiserende Myndighet. / *Any competitor intending to display own advertising during the regatta shall state in the entry form the nature of such advertising. Entries may be refused based on inappropriate advertising – but will be given the opportunity to decline to advertise or change their advertising in order to participate. (Advertising for alcoholic beverages and tobacco products is illegal in Norway.) If a boat that has already entered acquires advertising or changes her advertising, she shall inform the Organizing Authority that may accept or refuse the entry. The Organizing Authority reserves the right to accept entries from more than one boat advertising the same brand as well as competing brands..Competitors are responsible to inform their own advertisers and sponsors that no activities advertising any such brand advertised on competing boats will be permitted ashore within the Larvik Yacht Club area without the consent in writing of the Organizing Authority obtained before the start of the Regatta.*

## 7. MÅLING OG KONTROLL / MEASUREMENT AND INSPECTION

- 7.1 Alle deltakende skippere vil avkreves en underskrevet Egenerklæring hvor man forplikter seg til å være underlagt Seilingsbestemmelsene, Klassereglene og alle øvrige regler som gjelder for stevnet. / *All participating Skippers will be required to provide a signed Entry Form with declaration of adherence to Sailing Instructions, Class Rules and all other rules for this Regatta (ref 6.4) prior to racing.*
- 7.2 Båter, besetning og utstyr kan plukkes ut tilfeldig og suverent av Protest Komiteen for inspeksjon og kontroll i henhold til Klassereglene og Seilingsbestemmelsene både før, mellom og etter seilasene. / *Random boat, crew and equipment inspections by irrevocable judgement of the Protest Committee can be conducted before, between and after daily races to check for compliance with the Class Rules and Sailing Instructions.*
- 7.3 Seil Måling / Sail Measurement  
Hver båt kan deklare maksimum antall seil i henhold til klassereglene (1 storseil, 2 fokker og 2 spinnakere). Seilmerker (IHA buttons) skal være festet på seilene. Reservespinnaker skal være market og plombert. / *Each boat may declare maximum number of sails as per Class Rules (1 mainsail, 2 jibs and 2 spinnakers whereof one is reserve spinnaker). Sail buttons must be attached to sails. Reserve spinnakers shall be marked & sealed.*

## 8. TIDSPROGRAM / SCHEDULE

Nedenfor angis foreløpig tidsprogram – **obs mulig endringer i Seilingsbestemmelsene ! /**

- Torsdag	Aug 05	Utsetting av båter mulig	16:00 – 21:00
- <b>Fredag</b>	<b>Aug 06</b>	Registrering og Kontroll	16:00 – 21:00 (også ankomst for Worlds)
- <b>Lørdag</b>	<b>Aug 07</b>	Registrering og Kontroll	08:00 – 10:00 (også Registrering for Worlds)
		Skippermøte	09:00
		3 (eller 4) seilaser	Første Varsel 10:55
- <b>Søndag</b>	<b>Aug 08</b>	3 (eller 4) seilaser	Første Varsel 10:00
		Premieutdeling NM	ca 18:00

**Organiserende Myndighet og/eller Regattasjefen reserverer retten til å endre programmet grunnet vær eller andre forhold. 6 (maks 8) seilaser er planlagt, 4 seilaser er påkrevet for gyldig NM.**

*Below is shown the currently planned schedule – pls see possible revisions in the Sailing Instructions !*

- Thursday	Aug 05	Arrivals & craning possible	16:00 – 21:00
- <b>Friday</b>	<b>Aug 06<sup>th</sup></b>	Registration & Inspection	16:00 – 21:00 (also Arrivals for Worlds)
- <b>Saturday</b>	<b>Aug 07<sup>th</sup></b>	Registration & Inspection	08:00 – 10:00 (also Registration for Worlds)
		Skippers Meeting	09:00
		3 (or 4) races	First Warning 10:55
- <b>Sunday</b>	<b>Aug 08<sup>th</sup></b>	3 races	First Warning 10:00
		Pricegiving NM	ca 18:00

*The Organizing Authority and/or the Race Officer reserve the right to modify the programme due to weather or other causes. 6 (max 8) races are planned, 4 races are needed for a official Championship.*

## **9. EVENT REKLAME & SPORING / EVENT ADVERTISING & TRACKING DEVICES**

- 9.1 Organiserende Myndighet kan som foreskrevet i ISAF Regulation 20.3, kreve at alle deltakende båter fører reklamedekaler med båtnummer og/eller sponsor reklame på begge sider av baugen under regattaen. Organiserende Myndighet kan også kreve at båtene fører sponsorflagg under havneligge. */As provided in ISAF Regulation 20.3 the Organizing Authority may require all boats to apply bow stickers with boat numbers and/or sponsor advertising to both sides of the bow for the duration of the Regatta . The Organizing Authority may also require the boats to fly sponsor flags when in harbour.*
- 9.2 Organiserende Myndighet kan kreve at båtene installerer elektronisk sporingsutstyr, videokameraer, lydopptaksutstyr og dedikert kommunikasjonsutstyr uten tilleggskostnader for deltakerne. Slikt utstyr kan kreves å være slått på under seilasene, og den Organiserende Myndighet forbeholder seg retten til å publisere sporingsinformasjon og videomateriale på en hver måte man finner passende – inklusive internet – så lenge publiseringsmåten bevarer lik aksessrett for alle deltakere. */ The Organizing Authority may also require the installation, at no extra cost to competitors, of electronic tracking devices, video cameras, sound recording equipment and dedicated communication equipment. Such equipment can be required to be switched on during races, and the Organizing Authority reserves the right to publish tracking information and video material in any way it deems fit - including the internet – as long as the publishing method preserves equal access rights for all competitors.*

## **10. SEILINGSBESTEMMELSER / SAILING INSTRUCTIONS**

Seilingsbestemmelsene vil ble de tut til hver deltaker ved fullført registrering, og vil i tillegg bli kunngjort på [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no) / *Sailing Instructions will be issued to each competitor on completion of registration, and will in addition be posted on [www.lyc.no](http://www.lyc.no) .*

## **11. BANEOMRÅDER OG LØP / RACE AREA AND COURSES**

Baneområdet vil være på vannet utenfor byene Larvik og Stavern innenfor Svenner fyr. (Se også VedleggA.).Banene vil være modifiserte pølsebaner som beskrives i Seilingsbestemmelsene. */ The racing area will be on the waters outside the towns of Larvik and Stavern inshore of Svenner Archipelago and Lighthouse. (See also Attachment A). Courses will be modified windward/leeward courses as diagrammed in the Sailing Instructions.*

## **12. POENGBEREGNING / SCORING**

- 12.1 Lavpoengsystemet som beskrevet i Aoppendiks A skal benyttes. */ The Low Point Scoring System as described in RRS Appendix A shall apply.*
- 12.2 inntil 8 seilaser er planlagt og 4 seilaser må fullføres for å få gyldig Norgesmesterskap (ref NSF regler for Norgesmesterskap). */ Up to 8 Races will be scheduled and 4 races are required to be completed to constitute a valid Norwegian Championship (ref NSF Norwegian Championship Rules).*
- 12.3 Endringer til Appendiks A2: */ Alterations to RRS A2:*
- (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum */ When 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores*
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng */ When from 5 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.*
- 12.4 To resultatlister vil bli laget: */ Two result lists will be prepared:*
- (a) En sammenlagt liste med alle båter fra alle nasjoner hvor lavest poengsum vinner */ An overall list with all competitors of all nationalities where the lowest score wins*
- (b) En liste med bare Norske båter – i den samme rekkefølgen som disse har på sammenlagtlisten */ A list with only the Norwegian boats – in the order they appear on the overall list*
- Norgesmesterskapstitler og medaljer deles ut etter den Norske resultatlisten */ The Norwegian Championship titles and medals are awarded based on the Norwegian result list.*

**13. STRAFFESYSTEM / PENALTY SYSTEM**

- 13.1 Regel 44.1 vil endres slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff. / *Rule 44.1 will be changed such that the two-turn penalty will be replaced with a one-turn penalty.*
- 13.2 En deltager som bryter med 9, 14, 15 eller 16 i denne Kunngjøringen eller bestemte regler i Seilingsbestemmelsene (som beskrevet i disse) kan straffes med mindre straff enn diskvalifikasjon dersom Protestkomiteen bestemmer det. / *A Competitor that breaches with 9, 14, 15 or 16 in this Notice of Race or certain parts of the SI (as described in the SI) may be penalized with less than disqualification by the Protest Committee at the Protest Committee's discretion.*

**14. SUPPORTBÅTER / SUPPORT BOATS**

Supportbåter skal merkes med klubbstander eller på annen måte akseptert av Organiserende Myndighet. Trenere og annet støttepersonell skal registreres på regattakontoret og følge anvisninger gitt av Organiserende Myndighet. / *Support boats shall be marked with Club Burgee or otherwise as approved by the Organizing Authority. Coaches and other support personnel will be required to register in the Race Office and to comply with instructions given by the Organizing Authority.*

**15. RESTRIKSJONER I HAVN - BÅTOPPTAK/ BERTHING AND PARKING – HAULING OUT**

- 15.1 Båter skal ligge på sine anviste plasser i havnen. Fra registrering til etter fullføring av siste seilas i Norgesmesterskapet skal båter kun tas opp av vannet med skriftlig forhåndsgodkjenning av Organiserende Myndighet eller når Protestkomiteen beordrer dette. / *Boats shall be kept in their assigned places in the harbour. After registration of a competitor until after the finish of the final race, that competitors boat shall only haul out with prior written permission of the Organizing Authority or when ordered by the Jury.*
- 15.3 Vask av båtene på vannet er tillatt, men undervannspusteutstyr eller plastikkassenger og lignende skal ikke benyttes ved båtene mellom klarsignalet for første seilas og avslutningen av Norgesmesterskapet. / *Cleaning of boats in the water is permitted, but underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around racing boats between the preparatory signal of the first race and the end of the Norwegian Championship.*

**16. RADIO KOMMUNIKASJON / RADIO COMMUNICATION**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner, bærbare datamaskiner og annet kommunikasjonsutstyr unntatt slikt utstyr som Organiserende Myndighet har stilt til rådighet for alle båter, inklusive sporingsutstyr (ref 9) / *Except in an emergency a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones, mobile computers and other communications devices except such equipment, including tracking equipment that is supplied by the Organizing Authority to all boats (ref 9).*

**17. PREMIER / PRIZES**

Premier vil bli delt ut som følger:

- NSF deler ut medaljer til rormann og mannskap på de tre beste Norske båtene
  - Premier fra Organiserende Myndighet til den beste tredjedel av båtene – basert på sammenlagt liste
- I tillegg kan tilkomme sponsorpremier tildelt på fritt grunnlag av Sponsorer og Organiserende Myndighet. Resultatene benyttes også som siste kvalifisering for tildeling av "wildcards" til H-Boat Worlds 2010.

*Prizes will be given as follows:*

- *NSF will deliver medals for helmsman and crew members of the first three Norwegian boats.*
- *Prizes from the Organizing Authority for the best third of the participating boats, based on overall score.*

*In addition there can be sponsor prizes awarded at the discretion of the Sponsors and the Organizing Authority. The Results are also used as last qualification for awarding "wildcard-entries" to H-Boat Worlds 2010.*

**18. PRESSE & MEDIA / MEDIA RIGHTS**

Deltakerne gir Organiserende Myndighet en ubegrenset rettighet og tillattelse til å bruke navn og bilde for publikasjon av tekst, fotografi eller videomateriale av/om dem selv eller båten de seiler under regattaen i et hvert media (inclusive men ikke begrenset til presse, TV og Internet), både i redaksjonell sammenheng og i reklame, uten kompensasjon til deltaker eller mannskap. I denne sammenheng kan deltakeres navn og biografisk materiale om dem selv også anvendes og reproduseres på en hver måte. Larvik Seilforening gis retten til å motta en hver kompensasjon som forhandles med med en tredjepart som ønsker å publisere, krinke eller på annen måte bruke slikt materiale. / *Competitors grant the Organizing Authority an unrestricted right and permission in perpetuity to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing during the event to be published or broadcast in any media whatsoever (including but not limited to Press and TV, advertisements or Internet), for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without any compensation to the competitor or the crew. In this respect, competitors' and crew names and any biographical material of themselves may also be used or reproduced in any way known. Larvik Seilforening is granted the right to receive any compensation that is negotiated with any third party that wish to publish, broadcast or otherwise use such material.*

**19. ANSVARFRASKRIVELSE / DISCLAIMER**

Deltakerne forplikter seg til å være bundet av reglene slik de er beskrevet i Kappseilingsreglene. Deltakerne er selv ansvarlige for sjødyktigheten av sine båter, rigg og mannskap samt sikkerhetsutstyret.

Deltakerne deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Deltakerne påtar seg alt ansvar for skader som påføres tredjeperson eller deres eiendeler, dem selv eller deres eiendeler, på land eller på vannet som en konsekvens av deres deltakelse i Norgesmesterskapet, og fritar alt ansvar fra den Organiserende Myndighet, Protestkomiteen, den Internasjonale H-Båt klubben (IHA) og alle nasjonale H-Båt klubber, alle personer involvert i deres respektive organisasjoner uansett rolle og kvalifikasjon og aksepterer det fulle og hele ansvar for handlinger og oppførsel til sin båts besetning, representanter og gjester.

Deltakere aksepterer uansett at Larvik Seilforening, den Internasjonale H-Båt Klubben (IHA), alle nasjonale H-Båt Klubber (inklusive Norsk H-Båt Klubb), sponsorene av Norgesmesterskapet og deres representanter ikke aksepterer noe ansvar for dødsfall eller skade på medlemmer, deltakere eller andre, ei heller for tap og/eller skader påført noe fartøy, båt eller eiendom i forbindelse med, før, under eller etter Norgesmesterskapet.

Den Organiserende Myndighet minner deltakerne om at det er skips- og nyttetraffikk nær baneområdene og at deltakerne forventes å overholde sjøveisreglene i forhold til all slik trafikk.

Som del av registreringsprosessen kan en deltaker bli avkrevet underskrift som bekrefter akspt av ovenstående.

*Competitors agree to be bound by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing. Racing. Competitors agree to take any and all responsibility for the nautical qualities of their boat, the rigging, the crew's ability and the safety equipment.*

*Competitors participate solely on their own responsibility. See Rule 4, Decision to race. Competitors also agree to take any and all responsibility for damages caused to third persons or their belongings, to themselves or to their belongings, ashore and at sea as a consequence of their participation in the Norwegian Championship, relieving of any responsibility the Organizing Authority, the Protest Committee, the International H-Boat Association and all National H-Boat Associations and all persons involved in their organization under whatever qualification and to accept full responsibility for the behaviour and dress of the boat's crew, representatives and guests.*

*In any case, competitors agree that the Larvik Yacht Club (Larvik Seilforening), the International H-Boat Association and all National H-Boat Associations, the sponsors of the Norwegian Championship and their agents, have no responsibility for loss of life or injury to members, competitors or others, or for the loss or damage to any vessel or property sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Norwegian Championship.*

*The Organizing Authority reminds the participants that there are commercial shipping traffic in the vicinity of the race area and the participants are expected to observe the IRPCAS in relation to all such vessels.*

*As part of the registration process, each individual participating crewmember can be required to sign a declaration accepting this disclaimer of liability.*

## 20. FORSIKRING / INSURANCE

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimumsdekning på 4 mill NOK for hvert stevne eller tilsvarende. / *Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 4 million NOK for each regatta or the equivalent – see also 6.4.*

---

## VEDLEGG A : Baneområder / ATTACHMENT A: Race areas

Bane K, L og M samt mellomliggende områder vil benyttes. /  
*Bane K, L and M as well as adjacent areas will be used*



## INFORMASJON / INFORMATION

Praktisk informasjon i forbindelse med Norgesmesterskapet finnes på engelsk på de neste sider. For ytterligere informasjon på norsk – se [www.larvikseilforening.no](http://www.larvikseilforening.no). / *Some practical information about the event is included on the next pages. For further information please check event information at [www.lyc.no](http://www.lyc.no).*



## PRACTICAL INFORMATION

### Location and History

Larvik Yacht Club is located at “Ødegården” in “Viksfjord”, NW of Svenner Archipelago and Lighthouse with a view to the historic naval base Fredriksvern in Stavern, where Admiral Peter Wessel Tordenskjold kept the northern part of the Danish-Norwegian Fleet and near the town Larvik where Count Fredrik Ulrik Gyldenløve presided as viceroy over Norway in the 17<sup>th</sup> century. The Yacht Club was founded in 1889 by the famous naval architect Colin Archer, who later became one of the founders of the Royal Norwegian Yacht Club (KNS). Another famous navigator from Larvik was Thor Heyerdahl; known for his expeditions with Kon Tiki and Ra. Near our clubhouse lies the site of the first established Viking town and trading community: Kaupang – where our forefathers set out in their Viking longships to roam the oceans for trading and warfare as well as discover America a couple of hundred years before Columbus...we proudly welcome all of you to join us for some fantastic sailing in our beautiful archipelago known for its fair winds and extraordinary summer light!!

### Access via Plane, Train and Ferry.

Larvik has ferry connection to Hirtshals in Denmark and to Strømstad in Sweden (via Sandefjord Ferry Port) operated by Colorline, and frequent commuter trains from Oslo Airport via Oslo Central Station. Larvik Yacht Club is only 25 min by taxi from Sandefjord Torp Airport with daily flights to Copenhagen (Widerøe), Amsterdam (KLM) and London (RyanAir).

### Discounted Travel with COLORLINE ferries for participants:

**Hirtshals-Larvik with SuperSpeed Ferry (One Way): NOK 1600,- (= approx. 200 Euro)**

**Strømstad-Larvik (OneWay): NOK 450,- (= approx. 56 Euro)**

**These very favourable prices are for car+trailer with H-Boat and up to 5 passengers, and are valid from Aug 1 thru August 18.**

**In order to obtain these prices you have to use “Tour Code”: 8608 when booking.**

### Access by Car

The Club House “Seilerhytta” has road access from RV303 between Larvik and Sandefjord, reached via E18. From Oslo, take exit “Larvik Øst” to RV40 approximately 130km SW of Oslo, just west of the bridge across Numedalslågen river. Follow RV40 south along the river a few km and turn east back across the river along RV303 towards Sandefjord. (If you arrived Larvik Ferry terminal from Hirtshals just take RV303 east towards Sandefjord and cross the bridge.) After crossing “Gloppe Bru”, turn off RV303 to the right in the first roundabout and then left towards “Viksfjord” in the next roundabout (after the Shell gas station). After about 3km, turn right towards “Seilerhytta”. Signed parking on the lawn across the road from “Seilerhytta” with Parking-Card (obtained at registration) visible in windshield.

### Access via own Boat

From the sea the approach is easy - just enter Viksfjord NW of Malmøya. Larvik Yacht Club Marina comes into view soon after passing “Sundskjær” rocks. Take a vacant berth and get directions for berthing at “Seilerhytta” or the “Regattakontor”.

## Accommodations

**Hotel Farris Bad** (ph: +47 3319 6010) is official Event Hotel and participants are encouraged to make reservations here (Booking Code: **SEILAS 10**, with reference to the H-Boat World Championship and Larvik Seilforening. We have negotiated the following prices (including Breakfast & free access to the luxurious SPA facilities – see [www.farrisbad.no](http://www.farrisbad.no) for more information on this luxury SPA hotel):

- Single Room: NOK 1350,- (approx. 170 EURO) per night
- Double Room NOK 1650,- (approx. 205 EURO) per night
- Three-Bed room: NOK 2050,- (approx. 260 EURO) per night
- Four-Bed room: NOK 2050,- (approx. 260 EURO) per night

Near Larvik Yacht Club Marina we can offer **modest accommodations** at “Feriehjemmet” on Malmøya island – a short trip with “shuttle-boat” from the Yacht Club (“Hostel” where you bring your own linen/sleeping bag – at **NOK 200 = approx. 25 EURO per bed/night** )

or “Sportellet” (“Sports Hostel” on shore 15 min walking from the Yacht Club at **NOK 320,- = 40 EURO per bed/night including linen**) - based on a first-come-first-served basis - request beds with your Entry).

We will establish a **participant tent camping** on the large lawn by Feriehjemmet on Malmøya, where you can camp in your own tent. We will provide shuttleboat between the Marina and Feriehjemmet at Malmøya

We will provide room for **Camping Cars** on the membership parking near the Yacht Club and there will be room for **live-aboard boats** in the Marina.

**Please describe accommodation needs and other needs when you lodge your entry.**

## Social Program

Larvik Yacht Club’s Club House “Seilerhytta” has a restaurant and bar with an attractively priced a la carte menu. In connection with the Regatta there will be a **sailor breakfast buffet** available to participants that are camping near the Yacht Club or are accommodated at Feriehjemmet and Sportellet..

On Saturday evening there will be a **Barbeque Party** in tents on the lawn in front of the Club House for Participants in the Open Norwegian Championship. This will cost NOK 200,- per participant, beverages are sold separately. Participants in the Open Norwegian Championship that are not qualified for the Worlds are also welcome to participate at the opening ceremony for the H-Boat Worlds on Monday and the Worlds mid-week party on Wednesday (at extra cost – register interest during NM).

There are also excellent vacation & recreation opportunities around Larvik –a major tourist spot on the “Norwegian Riviera”. Visit the nearby archaeological Viking site Kaupang or the bustling summer town Stavern. See [www.visitlarvik.no](http://www.visitlarvik.no) for exhaustive list. The nearby Telemark Canal mountain waterway connects the ocean with refreshing mountain lakes – see [www.telemarkskanalen.no](http://www.telemarkskanalen.no) for information.

## Open Web Community & Public News Service for the Worlds.

Larvik Yacht Club is together with our sponsor Nextcom Evolution hosting an open forum on Facebook.com (look up: “WC H-boat 2010 Larvik Yacht Club” on Facebook) and a Twitter.com forum named “wc2010 hboat”. These forums are open for all interested H-Boat sailors. Please visit [www.lyc.no](http://www.lyc.no) to find the links & more !!



[www.FarrisBad.no](http://www.FarrisBad.no)



[www.colorline.com](http://www.colorline.com)



[www.nextcomevolution.com](http://www.nextcomevolution.com)