



SEILINGSBESTEMMELSER

Åpent Norgesmesterskap for H-Båt

6.-.8 August 2010 - Larvik

ORGANISERENDE MYNDIGHET

Larvik Seilforening, Postboks 236, 3251 Larvik www.larvikseilforening.no i samarbeide med Norsk H-Båt Klubb. Regattasjef Thor Morten Hem:(+ 47 482 16 322)

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene (ISAF Racing Rules of Sailing 2009-2012)*, med *Skandinavisk Seilforbunds tillegg*.
- 1.2 NSF's *Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM Regler)* samt *Regler for Startberettigelse* og NSF's *Reklameregler* gjelder (ref www.seiling.no)
- 1.3 Klassereglene for H-Båt (*IHA Class Rules*) gjelder.
- 1.4 Seilingsbestemmelsene gjelder foran Kunngjøringene ved konflikt mellom disse, dog slik at Kunngjøringen gjelder når Seilingsbestemmelsene ikke eksplisitt angir noe annet.
- 1.5 Ved konflikt mellom språk vil den engelske teksten ha fortrinn.

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos Larvik Seilforening. Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 2.2 Regattaen er åpen for alle Norske og utenlandske båter som har et gyldig klassebevis/målesertifikat for H-Båt. Dispensasjon kan gis av protestkomiteen.
- 2.3 For at en båt skal kunne delta, må både skipper og mannskap være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF eller tilsvarende forening i sitt hjemland.
- 2.4 For at en båt skal regnes som Norsk, må både skipper og mannskap være Norske statsborgere eller ha vært bosatt i Norge de siste seks måneder.
- 2.5 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.6 Seilingsbestemmelser utleveres senest ved registrering. Deltagerliste, oversikt over

protestkomité og regattastab slås opp på den offisielle oppslagstavlen og kan i tillegg kunngjøres på Larvik Seilforenings hjemmeside på internett.

Teknisk kontroll / måling:

- 2.7 Klassebevis og seil kontrolleres (og stemples) på stikkprøvebasis. Antall seil som kan anvendes under mesterskapet er begrenset til 1 storseil, 2 fokker og 2 spinnakere hvor den ene skal være plombert under seilas (denne kan kun anvendes ved større skader på den uplomberte spinnakeren).
- 2.8 Vektbegrensning på besetning gjelder ikke (gjelder kun under VM)
- 2.9 Hver skipper avgir en egenerklæring ved å signere registreringsblanketten ved registrering.
- 2.10 Alle deltakende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht respektive klasses klasseregler og sikkerhetskrav før, mellom og etter seilasene.
- 2.11 Alle deltakende båter skal være på vannet under heler regattaen, og kan ikke løftes ut av vannet mellom seilasene, unntatt for teknisk kontroll pålagt av protestkomiteen. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen ved vektige grunner som utbedring av skader og protestkomiteen kan kreve å være tilstede for å inspisere båten på land.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERENE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggen ved inngangen til Seilerhytta Kro.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli slått opp før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Eventuelle foreløpige versjoner av seilingsbestemmelsene kunngjort på www.larvikseilforening.no erstattes av den versjon som gjelder ved registreringen.

5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Holmen.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter'. Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.
- 5.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40.1 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 6.1 Programmet for kappseilasene er seiling lørdag 12. mai og søndag 13. mai

Torsdag 5/8	Utsett av båter mulig	16.00 – 21.00
Fredag 6/8	Registrering og Kontroll	16.00 – 21.00
Lørdag 7/8	Registrering og Kontroll	08.00 – 10.00
	Skippermøte	09.00
	3 (eller 4) seilaser	Første Varsel 10.55
Søndag 8/8	3 (eller 4) seilaser	Første Varsel 10.00
	Premieutdeling	ca kl 18.00

- 6.2 Totalt antall planlagte seilaser i stevnet er 8. Antallet hver dag bestemmes av regattakomiteen, dog slik at man ikke på noe tidspunkt kan ligge mer enn en seilas foran programmet. Det er ikke avsatt noen reservedag. 4 seilaser er påkrevet for gyldig NM.
- 6.3 Tiden for varselsignalet for første kappseilas hver dag er:
 - Lørdag 7/8 Kl. 10.55 Første varselsignal
 - Søndag 8/8 Kl. 10.00 Første varselsignal
- 6.4 Når det har vært en utsettelse og flere enn én kappseilas vil bli seilt samme dag, vil

varselsignalet for første seilas og hver etterfølgende seilas bli gitt så snart som praktisk mulig. Varselssignalet for første start vil bli gitt tidligst ett minutt etter at AP er fjernet.

6.5 Ved innkomsten av hver kappseilas vil komitébåten kunne vise Signalflegg R (rødt med gult kors).

6.6 Dersom det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag. Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil ikke varselsignal bli gitt etter kl 16.00 søndag:

7. KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

- **H-Båt – Hvitt flagg med H-Båt logo (IHA flagg)**

8 BANEOMRÅDE

Banen kan legges innenfor eller i tilknytning til et sjøområde nord og vest for Svenner, avgrenset i øst av Agnes, Stavern og Rakke, avgrenset i nord av Larvik, Hummerberget, Malmøya og Ølbergholmen. Avgrensningene av baneområdet er omtrentlige og gir ikke grunnlag for protest.

Baneområde anvises av startbåt som går til startområdet mens den fører **signalflegg L**.

Baneområde kan skiftes i løpet av dagen. Baneområdene er vist i Vedlegg A.

9 LØPET

9.1 Det seiles en modifisert pølsebane. Den er beskrevet på diagrammet i Vedlegg B hvor det fremgår i hvilken rekkefølge og hvilken side man skal ha hvert merke på. Avstander og vinkler er ikke vist i riktig forhold av plasshensyn – og de faktiske vinkler og avstander på banen gir ikke grunnlag for protester fra båter.

9.2 Regattakomiteen vil kunne justere lengden etter forholdene, **Merke 2 (offsetmerke) utgår ved eventuell baneomlegging etter start (selv om det ligger et merke i vannet).**

9.3 Senest ved varselsignalet kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg samt et eventuelt løpssignal (tallstander).

- Vises **tallstander 1** sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start -1 - 2-3 - mål. Alle merker rundes om babord.
- Vises **ingen tallstander** sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start – 1 – 2 - 3 - 1 - 2 (*ref 9.2) - mål. Alle merker rundes babord.
- Vises **tallstander 3** sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start - 1 - 2 – 3 - 1 - 2(*ref 9.2) -3 -1 - 2(* ref 9.2) – mål. Alle merker om babord.

10. MERKER

10.1 **Merke 1** (kryss-merke) og **Merke 2** (offset merke) er **orange sylindrisk bøye**.

10.2 **Merke 3** (le-merke) er **orange sylindrisk bøye** (som også fungerer som **babord startmerke**, samt **målmerke**).

10.3 **Nye Merker** vil være **gule kuleformede bøyer**.

10.4 **Babord startmerke** vil være identisk med merke 3 (le-merke)

10.5 **Styrbord startmerke** vil være:

enten (a) en **hvit kulebøye med orange flagg** (når startbåt ikke er ankret opp) eller (b) **startbåt som fører orange flagg** (og denne er ankret opp). Dersom startbåten fører orange flagg OG det i tillegg er lagt et hvitt merke med orange flagg, fungerer dette som et begrensingsmerke som skal holdes om styrbord. Dette begrensingsmerket er å betrakte som et startmerke i forhold til innledningen av Del C i Kappseilingsreglene samt Regel 31 (men ikke for å sikte startlinjen).

10.6 **Babord Målmerke** (sett fra banesiden) vil være **målbåt som fører blått flagg**.

10.7 Styrbord **Målmerke** vil være **hvit kulebøye med blått flagg** (lagt aktenom målbåt).

10.8 Start/målbåt vil ikke ankre opp hvis forholdene ikke tillater dette.

10.9 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i

bestemmelse 12.2.

11. STARTEN

- 11.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom babord startmerke (og siktes på lo-siden av dette) og:
enten (a) Flaggstang på styrbord startmerke
eller (b) Flaggstang med Orange Flagg på startbåt (når startbåt viser dette).
- 11.3 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.

12 ENDRING AV NESTE LEGG

- 12.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen enten flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon, eller legge et Nytt Merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Dersom et Nytt Merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 12.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

13 MÅL

Mållinjen vil (unntatt ved avkorting med signalflagg S) være **mellom blått flagg på målbåten og målmerket**. Målbåten er ikke ankret dersom forholdene ikke tillater dette.

14 STRAFFESYSTEM

- 14.1 Som foreskrevet i regel 67 kan protestkomiteen, uten en høring, straffe en båt som har brutt regel 42.
- 14.2 Kappseilingsregel 44.2 endres slik at bare en straffevending, inkludert en stagvending og en jibb, er påkrevet.

15 MAKSIMALTID

- 15.1 Maksimaltiden for første båt er 90 minutter.
- 15.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35 og A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2 Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas
- 16.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i "Captains Cabin" ved oppslagstavlen på Seilerhytta, eller på Holmen og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 16.5 En liste over båter som under bestemmelse 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 16.5 Brudd på bestemmelsene 2, 18, 19, 21 og 22 i Seilingsbestemmelsene gir ikke grunn for protester fra båter. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelser kan være mindre enn diskvalifisering dersom protestkomiteen bestemmer det.

Scoringsforkortelsen for en slik straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

- 16.7 På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 16.8 På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

17 POENGBEREGNING

- 17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes for beregning av poeng. Det utarbeides to resultatlistor: En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de Norske båtene hvor beste Norske båt på stevnets totalliste blir nummer 1, nest beste blir nummer 2 osv. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den Norske resultatlisten.
- 17.2 Minimum fire seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- (a) Når fire eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NoM være dens totale poengsum .
 - (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NoM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
 - (b) Når 9 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poeng for NoM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

18 KOMITÉBÅTER

Komitebåter vil føre hvitt flagg. Sikkerhetsbåter og øvrige arrangørbåter vil være merket med LS-vimpel. Dommerbåter vil føre blå stander med teksten ”Dommer” eller ”Dommere”.

19 SUPPORTBÅTER

- 19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 19.2 Supportbåter skal fortrinnsvis merkes med klubbstander og eller nasjonalitetsymbol el.l
- 19.3 Når supportbåter er bemannet med kun en person skal båten benytte ”dødmannsknapp” eller tilsvarende.

20 PREMIERING.

- 20.1 Det premieres med NSF’s medaljer til de tre beste norske besetningene i Norgesmesterskapet.
- 20.2 Beste tredjedel av båtene i stevnet (uansett nasjonalitet) premieres av Larvik Seilforening.
- 20.3 Gavepremier fra sponsorer kan tilkomme, og deles ut etter sponsorens og arrangørens ønske om å belønne seilere som har utmerket seg.

21 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

22 BYTTE AV SKADET ELLER TAPT UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til protestkomiteen ved første rimelige anledning.

23 FØRSTEHJELP

Førstehjelpsutstyr befinner seg om bord i sikkerhetsbåt merket med hvitt flagg med rødt kors. Legevakt i Larvik kan nås på telefon **3318 5800** og **Nødsentral på tlf: 113**. Redningsskøyta i Stavern kan nås på **3319 9221** eller kalles opp på VHF kanal 16.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet, dens mannskaper og dommere vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, ei heller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Den organiserende myndighet, dens mannskaper og dommere vil heller ikke akseptere noe ansvar for skade forårsaket av sammenstøt med eller hindring av nyttetraffikk, fartøy eller båter i området. *Deltakerne minnes om sjøveisreglene bestemmelser om vikeplikt for nyttetraffikken og andre fartøy eller båter.*

Ytterligere informasjon kan finnes på www.larvikseilforening.no
OVERSIKT OVER HAVNEOMRÅDET

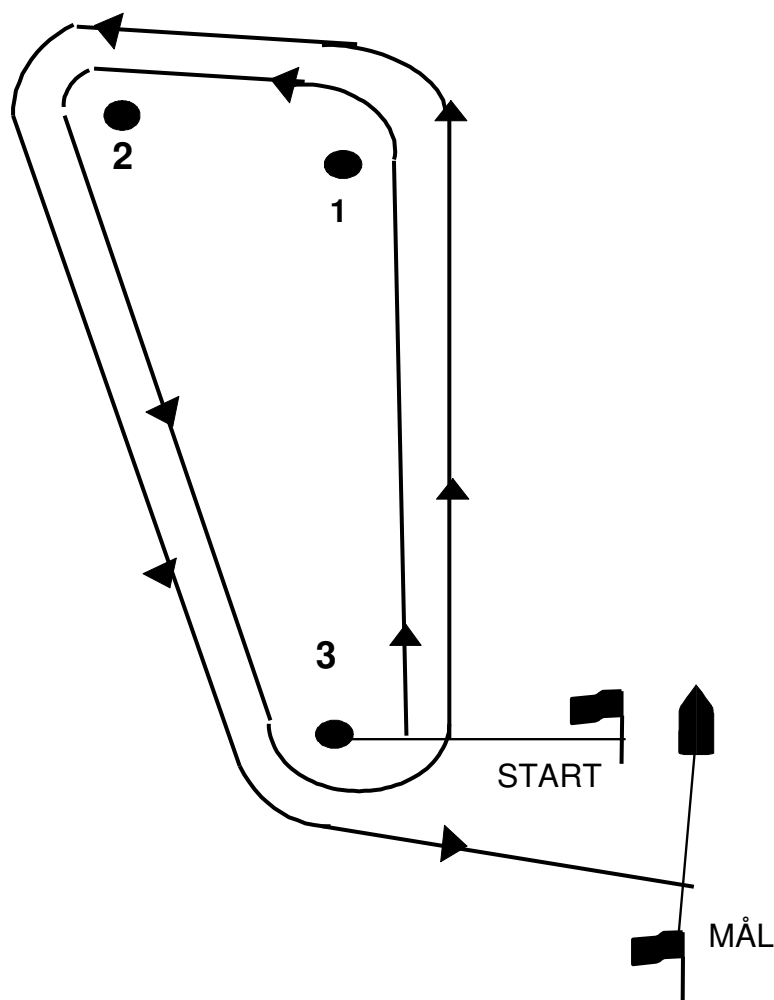


VedleggA:

Baneområder



Vedlegg B: LØPET



Løpsignal

Tallstander (Number Pennant) 1

Intet løpsignal (no signal)

Tallstander (Number Pennant) 3

Rundinger

Start-1-2-3-Mål

Start-1-2-3-1-2-3-Mål

Start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-Mål

Hvis et nytt kryssmerke legges skal offset-merket (merke 2) utelates (selv om dette ligger i vannet). *If a new windward mark is laid during a race – the offset mark shall be omitted (even if it is in the water)*

The starboard starting mark can be omitted or just be a limiting mark (instruction 10 & 11), when the committee boat is able to anchor. Normally the Committee boat may not anchor due to large depth – and then the port starting mark will be used as shown in the diagram.